

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกบ้านนายปล้ม เหลืองอ่อน-บ้านนายสมโชค ยะโส หมู่ที่ ๗ ตำบลดุสิต อำเภอถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: ๕๑๐,๐๐๐. - บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป:

โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๐.๐๐ ตร.ม พื้นทางเดิม SCARIFY (ขูดรี้อ) ผิวดินลึก ๐.๑๐ เมตร ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% STADARD PROCTORDENSITY พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(รายละเอียด และข้อกำหนดในแบบและรายการประกอบแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่: ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ราคากลาง ๔๙๙,๐๐๐. - บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) ตามแนบท้าย

๕.๒ แบบรายการค่าประมาณการก่อสร้าง (แบบ ปร.๕ (ก)) ตามแนบท้าย

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายถาวรณ จิตสุข	ตำแหน่ง	ปลัด อบต.ดุสิต	ประธานกรรมการ
๒. นายธัญพิสิษฐ์ แต่งแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๓. ประยูร สีชีวัฒน์	ตำแหน่ง	นิติกร	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสามแยกบ้านนายปลื้ม เหลืองอ่อน - บ้านนายสมโชค ยะโส
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านคลองกา หมู่ที่ 7 ต.ดุสิต อ.ถ้าพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต
 แบบเลขที่ / 2562 ลงวันที่ กรกฎาคม 2562
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562
 ปริมาณงาน






ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 920.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	499,833.26	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,833.26	
	คิดเป็นราคากลางตามงบประมาณ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	499,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.230 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,169,565.22 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 309 / 2562 สั่ง ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2562 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา 309 / 2562 สั่ง ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2562

 (นายถาวรณ จิตสุข) ปลัด อบต.ดุสิต	ประธานกรรมการ เห็นชอบ	 (นายถาวรณ จิตสุข) ปลัด อบต.ดุสิต
 (นายธัญพิสิษฐ์ แต่งแก้ว) ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.ดุสิต	กรรมการ อนุมัติ	 (นายสมยศ รักษาวงศ์) นายก อบต.ดุสิต
 (นายประยูร สิทธิวัฒน์) นิติกร อบต.ดุสิต	กรรมการ	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสามแยกบ้านนายปลื้ม เหลืองอ่อน - บ้านนายสมโชค ยะโส
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านคลองกา หมู่ที่ 7 ต.ดุสิต อ.ถ้าพระธรรมา จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต
 แบบเลขที่ / 2562 ลงวันที่ กรกฎาคม 2562
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	254.00	1.74	441.96	1.4019	2.44	619.58
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,150.00	11.06	12,719.00	1.4019	15.51	17,830.77
	1.5 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.6 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	1.8 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	46.00	276.36	12,712.56	1.4019	387.43	17,821.74
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	920.00	320.67	295,016.40	1.4019	449.55	413,583.49
	2.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	28.00	163.95	4,590.60	1.4019	229.84	6,435.56
	2.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	64.00	83.78	5,361.92	1.4019	117.45	7,516.88
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับแก้ไขแต่ง	ลบ.ม.	46.00	558.64	25,697.44	1.4019	783.16	36,025.24
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								499,833.26

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

356,539.88
0.00

1.4019
1.2782

องค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกบ้านนายปลื้ม เหลืองอ่อน - บ้านนายสมโชค ยะใส หมู่ที่ 7

ตำบลคูสิต อำเภอถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช

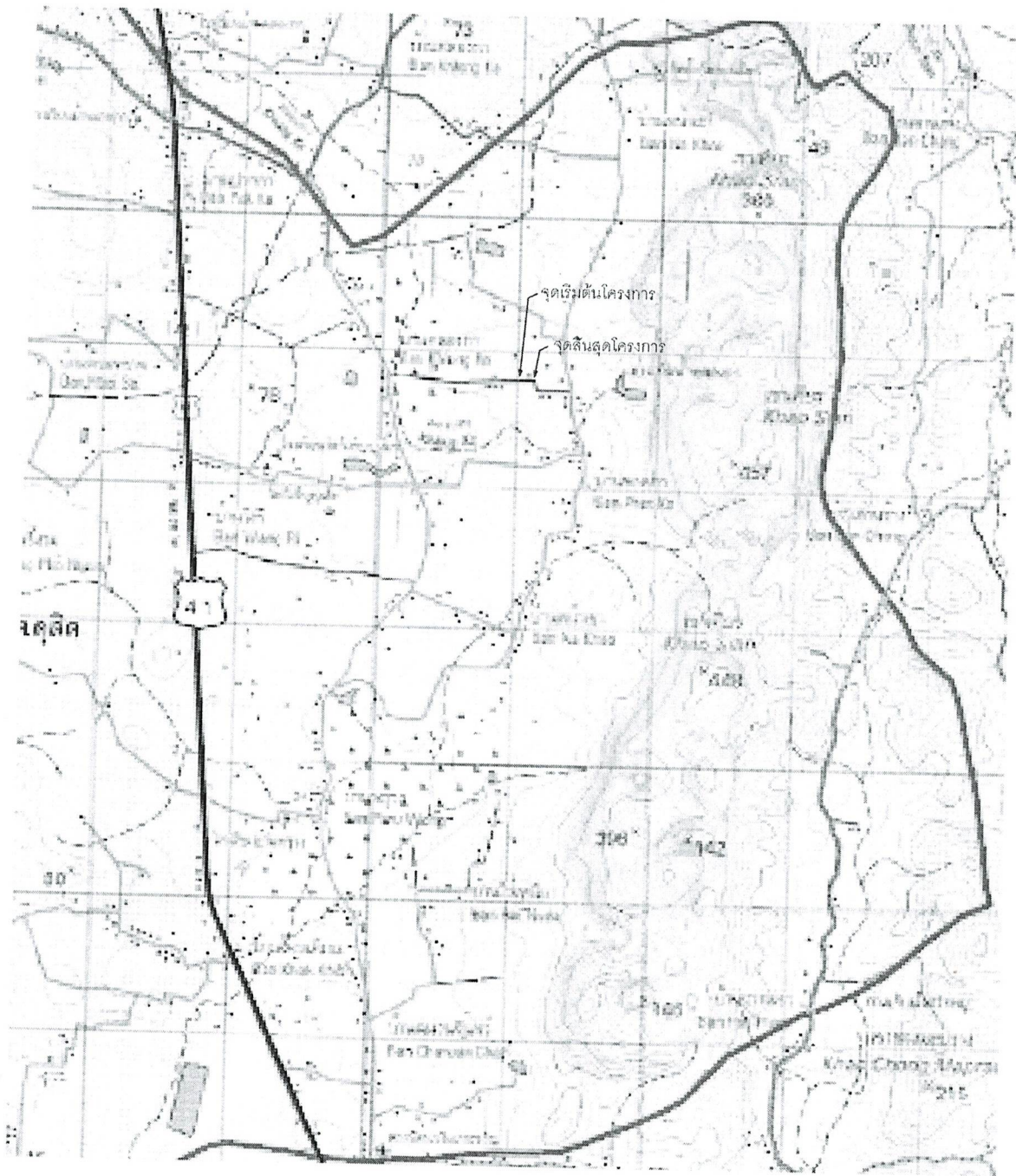
ขอบข่ายงาน

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 920.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

พื้นที่ทางเดิม SCARIFE ขุดดินลึก 0.10 เมตรปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STADARD PROTOR DENSITY

- บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- รายละเอียดและข้อกำหนดในแบบและรายการประกอบแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต



โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย
สายบ้านนายปสิม เสง็องอ้อน -
บ้านนายสมโชค ยะไล

สถานที่
ม. 7 ตำบลคูคต
อำเภออ้าพรณนา
จังหวัดนครครรรมราช

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

สำรวจ/เขียน
จ.ส.อ. ครรรครต เถาว์ชู
นายช่างโยธา

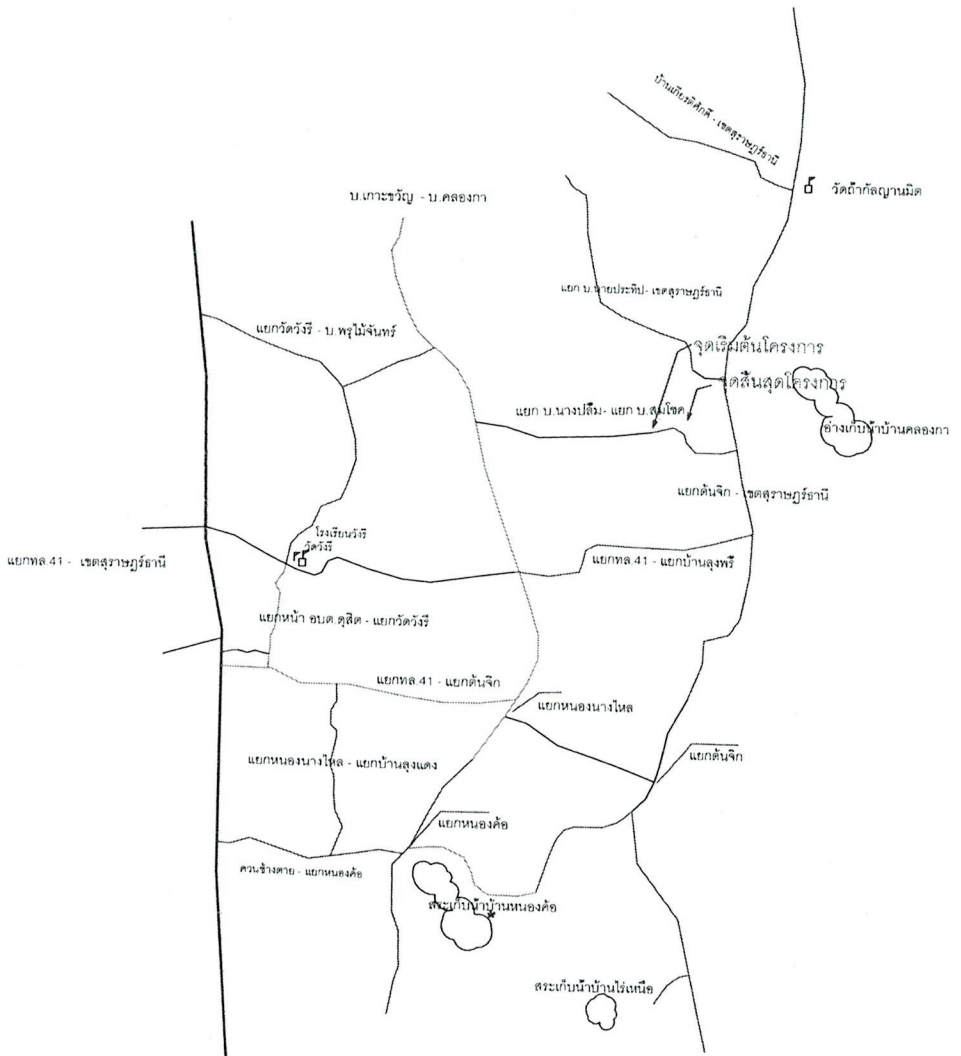
ตรวจแบบ
นายศุภกวิคร์ ประระท้ปแก้ว
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายถาวรณั จิตสุข
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูคต

อนุมัติ
นายสมยศ รัชษาวงศ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูคต

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



ทล.41

- ทางหลวง 41
- ถนน D.B.S.T
- ถนน คสล.
- ถนน ลูกกรง



โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย สายบ้านนายปริ่ม เหลืองอ่อน - บ้านนายสมโชค ยะไล
สถานที่ ม. 7 ตำบลตูด อำเภอท่าพรวนา จังหวัดนครศรีธรรมราช
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่
สำรวจ/เขียน <u>จ.ศ.อ. ครรชิต เกาว์ชู</u> นายช่างโยธา
ตรวจแบบ <u>✓</u> นายศุภวิชร์ ประทีปแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ <u>✓</u> นายถาวรณ จิตสุข ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตูด
อนุมัติ นายสมยศ รักชาวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตูด

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.²
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่จะต้องใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มีดีเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จะจำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้วางคิดต่อไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAE THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (ม)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SP24 (f _y 1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.cm/m ²)		เหล็กเส้นตาม SP24 (f _y 1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.cm/m ²)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.cm/m ²)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.cm/m ²)	
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
20	9mm. @. 20m.	318	139	< 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	9mm. @. 40m.	159	69
				3.00	9mm. @. 40m.	159	69
				3.50	9mm. @. 30m.	212	93
				4.00	9mm. @. 30m.	212	93
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	9mm. @. 35m.	182	79
				3.00	9mm. @. 35m.	182	79
				3.50	9mm. @. 25m.	254	111
				4.00	9mm. @. 25m.	254	111

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	25	50	30

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแฉนวน

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแฉนวนโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแฉนวนที่ได้ต้มให้ละลายให้อุ่นเหนียวที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

นายมนตรีชัย ศรีเทศ

สข.10398

องค์การบริหารส่วนตำบลคูคต

แบบมาตรฐาน

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายท่าเสา - ริมวัง
หมู่ที่ 6 ตำบลคูคต อำเภอคูคต จังหวัดนนทบุรี

จ. น.

ช. ๕

เขียนแบบ (ศิริชาติ เถาว์ชู)

ช่างโยธา

รับจองแบบ

(นายสุภวิศว์ ประทีปแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

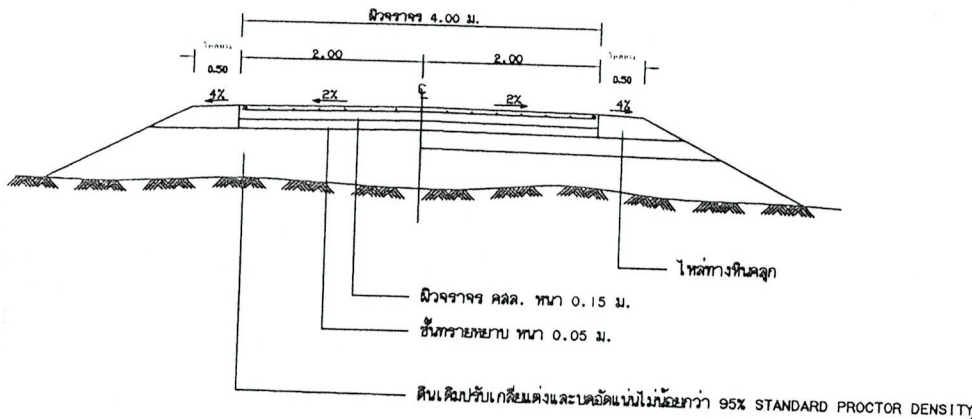
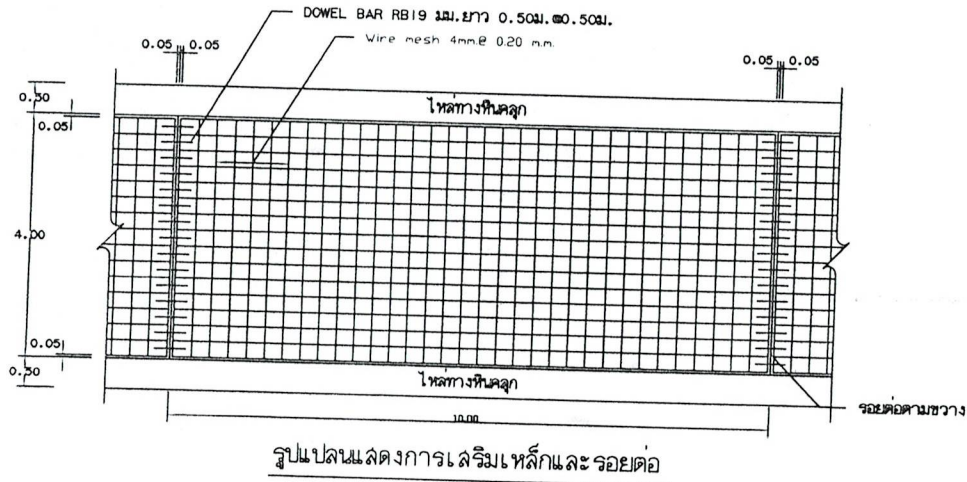
นายถาวร จิตสุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูคต

อนุมัติ

นายสมยศ รัชการวงศ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูคต

อ้างอิง แบบเลขที่. ทช-2-202/45



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

นายมนต์ชัย ศรีสวัสดิ์

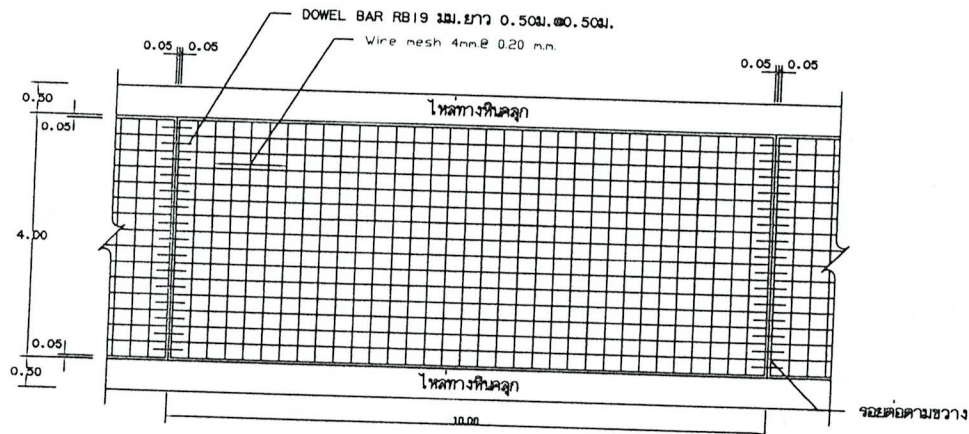
สช.10398

องค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต

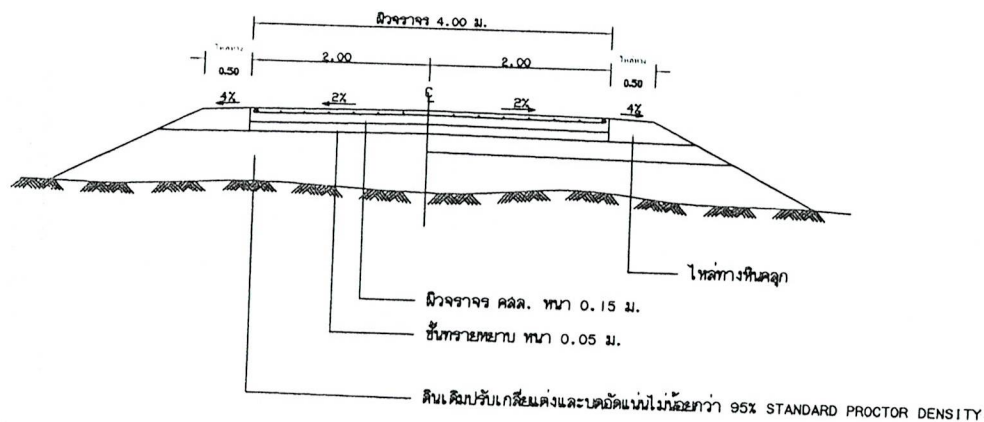
แบบมาตรฐาน

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายที่ ๕ - ๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลคูสิต อำเภอดำรงวิทยาราม จ.มุกดาหาร		๑. ส. อ. เขียวแบบ	เห็นชอบ
		(ครุฑใต้ เถาว์ชู)	นายถาวรณ จิตสุข ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต
แสดงแบบ	แผ่นที่ 2	ช่างโยธา	อนุมัติ
	จำนวน 3 แผ่น	รับรองแบบ	
อ้างอิง แบบเลขที่. ทช-2-202/45		นายศุภวิชร์ ประทีป	นายมงคล รักษาวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

นายมนตรี ศรีเสวตร์
 สย.10398

องค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต

แบบมาตรฐาน

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าสีน - ริมวัง หมู่ที่ 6 ตำบลคูสิต ตำบลท่าพรหม อ.เมืองนครราชสีมา		เขียนแบบ..... เห็นชอบ (ครรชิต เก้าวชู)	นายถาวร จิตสุข ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต
แสดงแบบ	แผ่นที่ 2 จำนวน 3 แผ่น	ช่างโยธา รับรองแบบ	อนุมัติ
อ้างอิง แบบเลขที่. ทช-2-202/45		(นายคุณวิศว์ ประทีปเพ็ญ)	นายสมยศ จักขวงค์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูสิต