ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

เรื่อง การกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๘๕-๐๑๐ สายบ้านโคกเทวี - บ้านโคกเคียน หมู่ที่ ๘ บ้านควนจำปา ตำบลดุสิต

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๘๕-๐๑๐ สายบ้านโคกเทวี - บ้านโคกเคียน หมู่ที่ ๘ บ้านควนจำปา ตำบลดุสิต เป็นงบประมาณ ๑,๙๔๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) และได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงานสำหรับโครงการดังกล่าว ตามคำสั่ง ที่ ๒๘๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯได้ประชุมพิจารณาร่วมกันเพื่อกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๘๕-๐๑๐ สายบ้านโคกเทวี - บ้านโคกเคียน หมู่ที่ ๘ บ้านควนจำปา ตำบลดุสิต เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการได้มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบให้กำหนดเป็นราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว เป็นงบประมาณ **๑,๙๔๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)** มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓

(นายสมยศ รักษ์วงศ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกเคียน - โคกเทวี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ต.ดุสิต อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

แบบเลขที่ /2563

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **เมื่อวันที่** วันที่ 8 กันยายน 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.		1.65	-	1.3984	2.31	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	4,020.00	10.36	41,647.20	1.3984	14.49	58,239.44
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	1.8 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	167.50	515.17	86,290.98	1.3984	720.41	120,669.31
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	3,350.00	340.58	1,140,943.00	1.3984	476.27	1,595,494.69
	2.2 งานรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	65.00	148.54	9,655.10	1.3984	207.72	13,501.69
	2.3 งานรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	270.00	77.38	20,892.60	1.3984	108.21	29,216.21
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	670.00	79.83	53,486.10	1.3984	111.63	74,794.96
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	99.00	390.27	38,636.73	1.3984	545.75	54,029.60
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
							รวมค่าก่อสร้าง	1,945,945.90

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,391,551.71
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
(3) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3984
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2764

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกเคียน - โคกเทวี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ต.ดุสิต อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

แบบเลขที่ /2563

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ วันที่ 8 กันยายน 2563

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 670.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,945,945.90	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 2
สรุป	**รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ**	1,945,945.90	
	คิดเป็นราคากลาง	1,945,000.00	
	(หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.670 กม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 284 / 2563 สั่ง ณ วันที่ 8 กันยายน 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

..... ประธานกรรมการ เห็นชอบ .....

(นายถาวรณ์ จิตสุข) (นายถาวรณ์ จิตสุข)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

..... กรรมการ อนุมัติ .....

(นายศุภวิศว์ ประทีปแก้ว) (นายสมยศ รักษาวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

..... กรรมการ

(นายธัญพิสิษฐ์ แตงแก้ว)

ผู้อำนวยการกองคลัง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย โคกเคียน - โคกแว (ตามแบบ อบต.กำหนด)
ปริมาณงานก่อสร้าง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 670.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม

2.ผู้ที่ยื่นซองเสนอราคาจะต้องไปตรวจสถานที่ทำการก่อสร้างก่อน เพื่อประกอบการพิจารณายื่นซองเสนอราคา หากไม่ได้ไปดูที่ก่อสร้างถือว่าผู้เสนอราคาการยอมรับปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดขึ้นในขณะก่อสร้างแล้ว แขวงไม่รื้อถอนแก้ไข การจราจร

3.คอนกรีตโครงสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็กใช้เป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องรับแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ในการก่อสร้างให้ทำการเก็บตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีต (15*15*15 ซม.) เพื่อส่งทดสอบกำลังอัดคอนกรีต การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตอายุ 28 วัน ให้ตรวจรับโดยต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงหน้างาน ซึ่งจะต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่แบบกำหนดไว้ ทั้งนี้อายุคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน การการเก็บตัวอย่างให้ระทำต่อหน้าผู้ควบคุมงาน และตัวอย่างคอนกรีตทุกวันที่มีการเทคอนกรีตให้ผู้รับจ้างเสนอส่วนผสม MIX DESIGN CONCRETE โดยใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เป็นเป็นส่วนผสม ตาม มอก.231 - 2562

4. แบบหล่อคอนกรีตให้ใช้แบบไม้อัด แบบเหล็ก หรือแบบที่ได้รับการรับรองแล้ว

5. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วัน

6. การเสริมเหล็กคอนกรีตและรอยต่อใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ กน - 203/56 ยกเว้นรายการประกอบแบบตามข้อ3 และตารางที่ 2 DOWEL BARS

7. EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50 เมตร เหล็ก DOWEL RB 19 SR 24@0.50 ม.

8. CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 เมตร เหล็ก DOWEL RB 15 SR 24@0.50 ม.

9. LONGITUDINAL JOINT เหล็ก TLE BARS SD 16 SR 24@0.50 ม.

10. สิ่งใดที่ปรากฏในรายการก่อสร้างหรือแบบแปลนต่างๆหรือแบบแปลนขัดแย้งกัน ให้ผู้รับจ้างปรึกษาหารือกับผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

11.กรณีที่ทำการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง ผู้รับจ้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิม

12. การทำผิวหน้าให้หยาบ โดยการลากแปลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอโยร่องที่เกิดขึ้นต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

13. สุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เท ทุกๆ 50 ลบ.ม จำนวน 3 ตัวอย่าง

14. ในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดระบบป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้าง เช่น ป้ายจราจร แผงกั้น ระหว่างการก่อสร้างหรือระบบสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน

15. ให้ผู้รับจ้างเจาะก้อนตัวอย่างของผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1 ก้อน ทุกระยะทาง 200 เมตร หรือที่ผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจการจ้างสงสัยหากถนนยาวไม่ถึง 250 เมตร ให้เจาะผิวผิวคอนกรีต จำนวน 3 ก้อน เพื่อทดสอบความหนา

องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

แบบมาตรฐาน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกเคียน - โคกแว หมู่ที่ 8 ตำบลดุสิต อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช	เห็นชอบ นายสุวรรณ แซ่อึ้ง นายช่างโยธา	เห็นชอบ นายเกรียงไกร ชนะภัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต
มาตราส่วน แผ่นที่ 1 จำนวน 3 แผ่น	ตรวจสอบ นายสุเทพ ประสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ นายณรงค์ รัตนวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต
อ้างอิง แบบมาตรฐาน- 101 -2562		

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

หมายเหตุ

1. ข้อกำหนดของคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมีค่าไม่ต่ำกว่าลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2}
2. EXPANSION JOINT จะต้องห่อด้วยวัสดุกระดาษ 50 เมตร ที่ยังให้ยืดอยู่ในลูกยางที่ขอบของแท่งโครงสร้าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ตอน. 737) แทนเหล็กเส้นตามมาตรา ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงให้ทราบอย่างชัดเจนให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้ที่มีการต่อแบบ WIRE MESH ระยะการต่อแต่ละต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กและมาตรที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมตามมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องได้รับการอนุมัติจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้งาน
8. ปริมาณ "ตัน" ตามที่ระบุในรายการ
9. รอยต่อในคอนกรีตแบ่ง EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการนี้จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยมาตรฐานให้เทคอนกรีตได้ในเวลาต่อเนื่องกันโดยไม่ขาดตอนไม่เกิน 30 เมตร
11. การบ่มผิวคอนกรีตให้ใช้ผ้า ให้ทำให้ผิวคอนกรีตชุ่มอยู่ตลอดเวลาโดยการคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม และให้คลุมไว้ไม่ต่ำกว่าที่ระยะต้องการไม่น้อยกว่า 2 วัน

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M.)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กข้ออ้อย SD30 (fy=3,300 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (SQ.CM./M.)		เหล็กข้ออ้อย SD30 (fy=3,300 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (SQ.CM./M.)
	DIAMETER SPACING	STEEL AREA (SQ.CM./M.)			DIAMETER SPACING	STEEL AREA (SQ.CM./M.)	
18	9mm @0.25m	2.77	1.21	≤ 2.50	6mm @0.20m	1.41	0.62
				3.00	6mm @0.20m	1.41	0.62
				3.50	6mm @0.15m	1.88	0.82
				4.00	6mm @0.15m	1.88	0.82
20	9mm @0.20m	3.18	1.39	≤ 2.50	6mm @0.20m	1.41	0.62
				3.00	6mm @0.20m	1.41	0.62
				3.50	6mm @0.15m	1.88	0.82
				4.00	6mm @0.15m	1.88	0.82
23	9mm @0.18m	3.53	1.54	≤ 2.50	9mm @0.40m	1.59	0.69
				3.00	9mm @0.40m	1.59	0.69
				3.50	9mm @0.30m	2.12	0.93
				4.00	9mm @0.30m	2.12	0.93
25	9mm @0.15m	4.24	1.85	≤ 2.50	9mm @0.35m	1.82	0.79
				3.00	9mm @0.35m	1.82	0.79
				3.50	9mm @0.25m	2.54	1.11
				4.00	9mm @0.25m	2.54	1.11

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
TIE BARS	DB	12	60	75
DOWEL BARS	RB	25	60	80

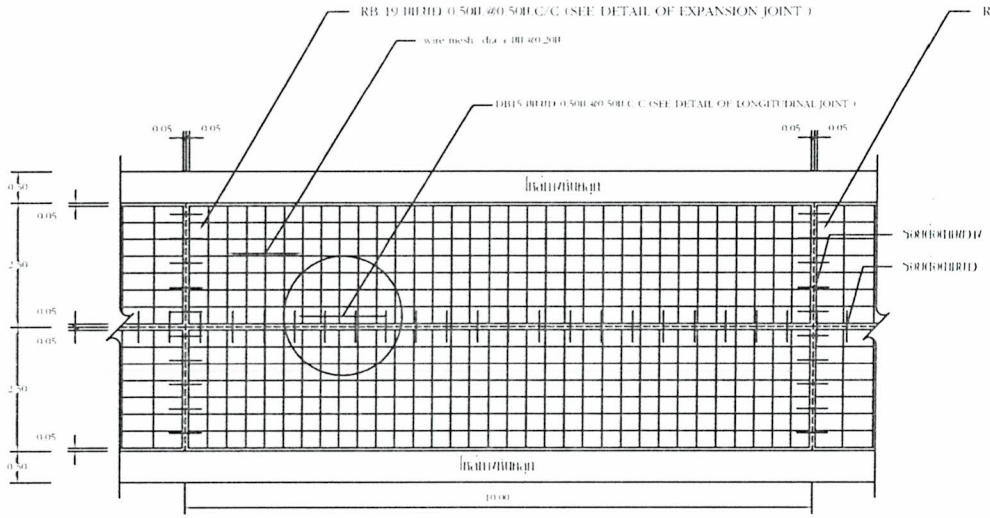
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะตอย

1. ให้ทำการเปิดร่องคอนกรีตให้ละเอียดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้ได้ผลดีและสำหรับยางมะตอยโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางมะตอยที่ได้ผ่านให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการขัดและหยอด JOINT แบบต่อๆไปจนกว่าจะแล้วเสร็จการตะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

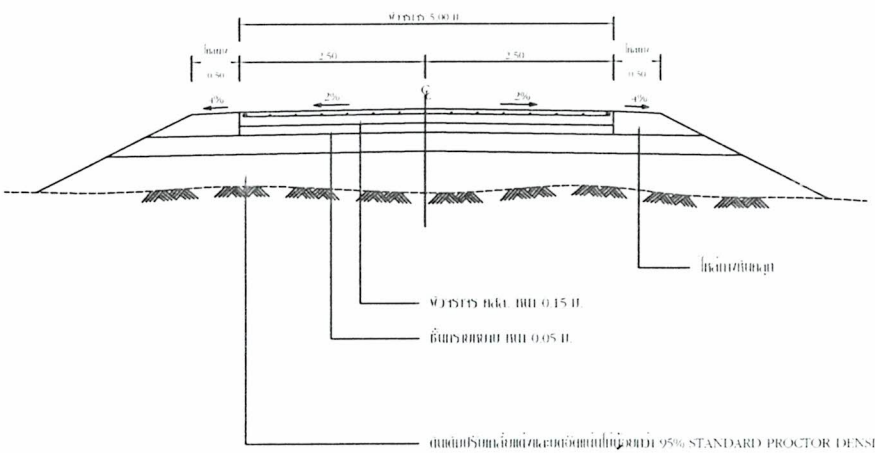
องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต	
เสนอแบบ	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกตีนเป็น - โคกแร้ หมู่ที่ 8 ตำบลดุสิต อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์	เสนอแบบ นายชาญโยธา นายช่างโยธา
แผ่นที่ 1 จำนวน 3 แผ่น	ตรวจสอบ นายยุทธนา ประดับแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง
อ้างอิง แบบแผนที่ DB-101-2562	อนุมัติ นายณรงค์ รัตนวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รูปแสดงแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

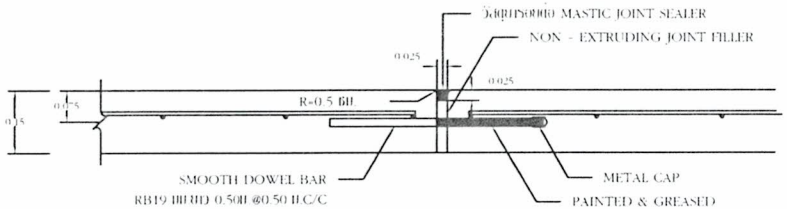


รูปตัดแนวคอนกรีตเสริมเหล็ก

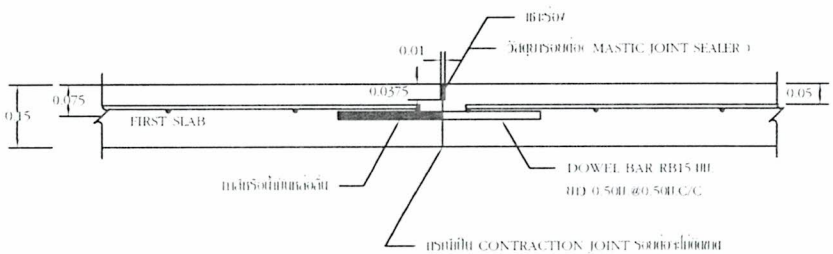
องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกตีนน - โคกตาว หมู่ที่ 8 ตำบลดุสิต อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช	เห็นชอบ นายสมชาย แซ่ตู่ นายช่างโยธา
มาตราส่วน แผ่นที่ 2 จำนวน 3 แผ่น	ตรวจสอบ นายพงษ์ศักดิ์ ประดิษฐ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
อ้างอิง แบบแผนที่ DB-101-2562	อนุมัติ นายสมศักดิ์ รอดอด นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

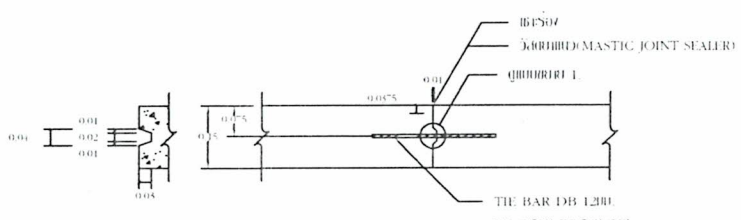
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รอยต่อแบบ EXPANSION JOINT



รอยต่อแบบ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



แบบหมายเลข 1.

รอยต่อแบบ LONGITUDINAL JOINT

องค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต	
อำเภอเมือง	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกตีนม - โคกตรี หมู่ที่ 8 ตำบลดุสิต อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช	เห็นชอบ นายธรรมโชติ แก้วมุ่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต
แผ่นที่ 3 จำนวน 3 แผ่น	ตรวจสอบ นายสุเมธ ประดิษฐ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
อ้างถึง แบบมาตรฐานที่ มท-101-2562	อนุมัติ นายสมพร รอดอินทร์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดุสิต

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT